

企业刊物

2024年12月 总第53期

GONGJIANG



盛于合 泽于众



陕西盛泽通信工程有限公司

◆ 施工管理

- 包西线数调系统改造工程顺利开工
- G0711乌尉公路包PPP项目沿线服务区4组8座加油（气）站项目顺利推进前期工作
- 厦门地铁4号线开启列车上线动车调试
- 风雪难挡奋战步伐
- 浩吉线步行板建设项目掀起30天攻坚活动
- 成都地铁30号线2站弱电系统单站全功能调试圆满完成
- 西成客专视频监控补强工程顺利通过竣工验收

◆ 综合管理

- 中标喜讯

◆ 盛泽文化

- 月度最佳员工表彰

包西线数调系统改造工程顺利开工

寒冬腊月，数九寒天，包西线数调系统改造工程正式吹响了进场施工的号角。包西线数字调度系统自2010年开通投用以来，已稳健运行14年有余，现设备已届更新换代之时。本次改造工程涵盖全线24站数字调度分系统、31台值班台、8台行调与电调台的更新，以及2套调度楼主系统的更新和扩容作业，旨在提升系统的性能与稳定性，满足日益增长的运营需求。

项目开工前夕，公司主管领导精心部署，工管部会同项目经理部参建人员，联合项目主管单位和设备厂家，对各车站的通信机房及行车室的现有环境展开了深入细致的勘察工作。依据实际状况，制定了设备安装和线缆布放的详细且具有高度可操作性的施工方案，并积极着手物料筹备以及人员车辆的调配事宜，于12月21日在绥德站正式启动建设。截至目前，已完成绥德站、神木西站、中鸡站、红石峡站、清涧站等共计5站的设备安装以及配套线缆敷设任务，工程推进有条不紊。

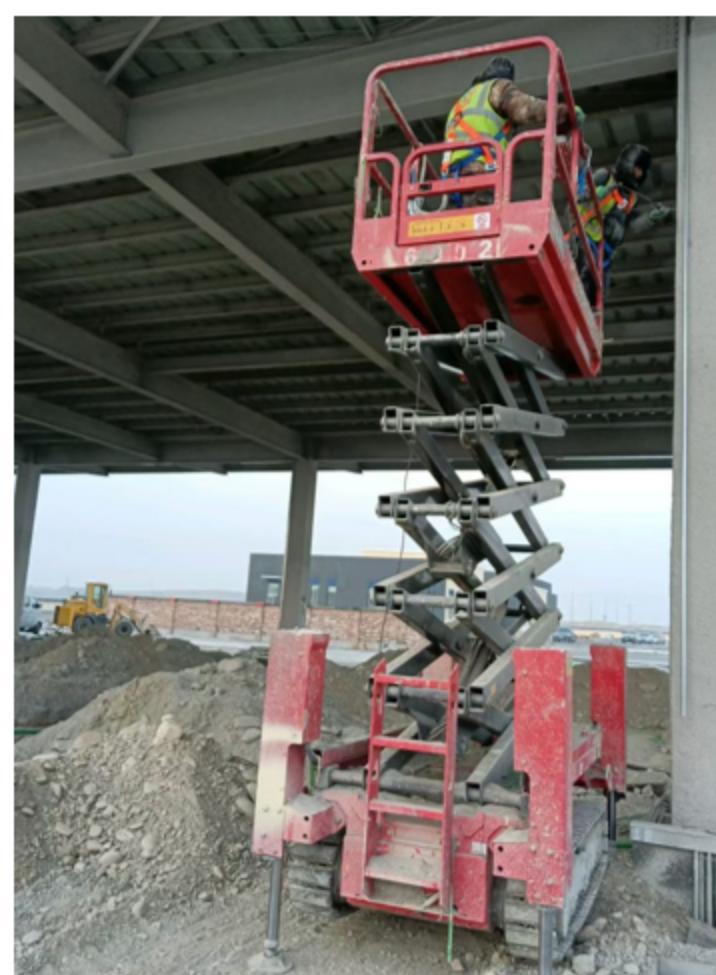


G0711尉公路包PPP项目沿线服务区4组8座加油 (气) 站项目顺利推进前期工作

公司承接的G0711尉公路包PPP项目沿线服务区加油(气)站项目，作为目前国内在建最大PPP公路建设项目“中国交建尉高速公路”配套工程，无疑是一项具有重大意义的任务。我方主要承接4组8座加油(气)站的机电设备采购及安装任务，施工内容涵盖视频监控、广播系统、机电管线、报警系统、消防系统、防雷接地、通风空调以及部分给排水设备。

通过积极沟通设计单位、房建单位以及设备厂家，项目部入场前对施工现场界面和物资设备供应情况进行了深入细致的调查与汇总，这不仅确保了施工方案的合理性和可行性，也为项目的顺利推进奠定了坚实的基础。确保公司能够准确介入，合理筹备，展现出了卓越的项目管理和团队协作能力。

目前，前3组(6站)的管线预埋和部分线缆布放工作已经完成，这为后续的施工和主线顺利开通提供了有力的保障。



厦门地铁4号线开启列车上线动车调试

2024年12月，厦门地铁4号线迎来关键里程碑——列车上线动车调试正式启动。此次调试标志着4号线的红色闪电列车首次在正线高架段与地下段惊艳亮相，为后续的开通运营筑牢根基。

早在动车调试启动前，项目部便紧锣密鼓地投身筹备工作，全力确保列车日后能安全、高效地驰骋于城市脉络之间。期间，我公司技术人员攻坚克难，按节点圆满完成了多项关键系统调试任务。

机房内，无线信号交织纵横，传输系统顺畅无阻，专用电话系统清晰稳定，宛如为列车运行架起无形的通信高速路。技术人员对各细节反复测试与优化，保障列车飞驰时与外界的通信坚如磐石、毫无阻碍，搭建起稳定可靠的沟通桥梁。

与此同时，综合监控系统与视频调试工作已大获全胜，宛如为运营人员配备了一双锐利的“电子眼”。从车站各个角落到列车的每一处细节，均在其严密监控之下。这不仅显著提升运营效率，更在乘客安全出行之路上筑起坚实屏障，保驾护航。



风雪难挡奋战步伐

近日，烟台地区遭受大风、雨雪等恶劣天气侵袭，气温急剧下降，给室外作业增添了诸多阻碍。然而，在烟台快速路项目的施工现场，却是一片热火朝天的忙碌景象。

尽管风雪交加增大了现场施工作业的难度，但施工人员毫不退缩。接到开通任务后，现场负责人立即组织施工人员，明确各自分工，并然有序地推进各项工作。从电缆敷设、灯杆灯具安装，到监控设备安置与交通标志设置，每一个环节都在有条不紊地开展。

项目部在恶劣天气下统一调度指挥，施工人员奋勇迎难而上，全力投入到高架快速路的开通任务中。经过连续数日的日夜奋战，施工人员成功攻克了重重难关，目前已完成线路的开通工作，确保了如期通车。

在此过程中，施工人员展现出的不畏严寒、坚守岗位、脚踏实地、默默奉献的精神和责任担当意识，不仅让人由衷敬佩，更值得我们每个人去学习与传承。他们用实际行动诠释着内心那份炽热的激情与坚定的斗志，为快速路项目的顺利竣工奠定了坚实基础。在此，让我们向所有坚守岗位的施工人员表达深深的敬意与衷心的感谢！



浩吉线步行板建设项目掀起30天攻坚活动

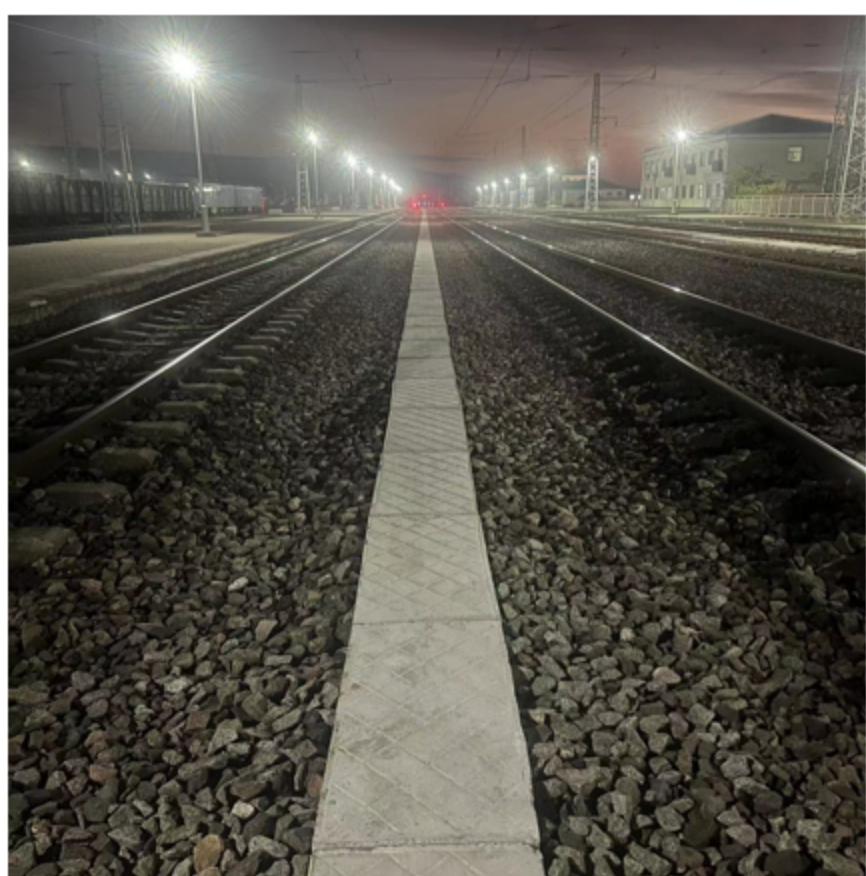
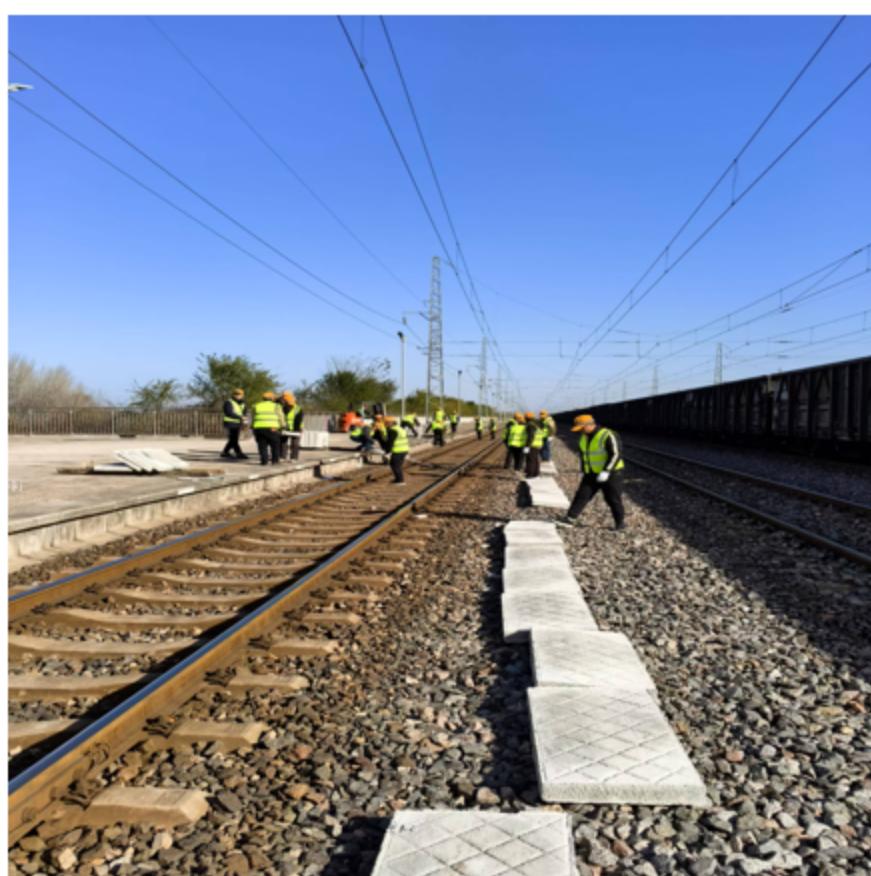
公司承建的步行板建设工程（靖边东站、河津西站、灵宝东站）工程，项目横跨多个省份，总计需要在铁路运营线股道间铺设25894米的步行板，线路长、跨度大，材料运输难，安全压力大，对施工的组织与管理提出了苛刻的要求。该项目业主要求年内完工，工期紧迫，更是对公司的一次极限考验。

项目部施工人员不畏严寒，克服“天窗”作业时间少，股道间材料转运难、安全风险大等重重困难，经过20多天奋战，目前已完成了

90%的铺设任务，进度快，远超预期。

此项目安全管理是重点和难点，项目部精心准备，针对工程特点认真分析安全风险源，详细制定安全组织措施，严格遵守安全操作规程，确保施工过程中的每一个环节都安全可控，有效防控了安全风险。

此外，项目施工人员加强与各方沟通协调，确保施工资源及时到位，保障工程顺利推进，得到了业主和各方的一致好评，为我们赢得了宝贵的经验和口碑。



成都地铁30号线2站弱电系统单站全功能调试圆满完成

近日，成都地铁30号线的弱电系统迎来了一个重要的里程碑——玉石站、航天立交站弱电系统单站调试顺利完成。此次调试不仅覆盖了弱电系统的所有关键环节，还全面检验了各系统的稳定性和可靠性，为后期地铁的安全、高效运营奠定了坚实基础。

本次调试工作涵盖了数据传输、视频监控、广播系统、紧急通话、电力监控、环境监控、火灾报警等多个重要方面，以及涉及BAS（楼宇自动化系统）环节各点位的调试。为了确保调试的顺利完成，项目团队精心组织、周密部署，制定了详细的调试计划和方案。

在调试过程中，技术人员通过模拟各种运营场景，对系统进行了全面、深入的测试。他们密切关注每一个细节，确保每一项功能都能满足设计要求，每一个系统都能稳定运行。

经过数轮的调试与优化，综合监控系统的整体性能得到了显著提升，各个

专业的系统数据检测也均达到了预期目标。

此次单站功能调试的顺利完成，离不开现场各相关单位大力配合和技术人员的共同努力。他们严格按照调试计划和方案执行，确保了调试工作的顺利进行。

下一阶段，成都地铁30号线项目部将继续加强地铁弱电系统的施工管理和协调工作。确保综合监控系统顺利投入使用，为成都地铁的安全、高效运行提供有力保障。



西成客专视频监控补强工程顺利通过竣工验收

西成客专视频监控补强工程自今年4月正式启动以来，历经八个月紧张而有序的施工，顺利通过竣工验收。该项目主要针对隧道口、桥梁救援疏散通道、分相区、上网点及局界等高铁运营线路关键区域进行视频监控系统补强升级，旨在全面提升运营线路的安全监控能力和应急响应效率。

12月5日，由西安通信段经开室牵头，联合高铁办、西安北和汉中西通信车间，以及设备厂家和施工单位的相关负责人，共同对西成客专视频监控补强工程进行了全面细致的验收工作。验收过程包括系统演示、现场实地查看以及资料审核等多个环节，经过严格评估，验收组一致认定该项目达到了竣工标准，同意通过验收。

该项目共在西成客专陕西公司管段敷设光缆60公里，电缆39公里，安装248套摄像机及184套视频箱，这些基础设施的增设和升级极大地增强了线路的监控覆盖面和监控质量。项目自启动以来，得到了西安铁路局相关单位的大力配合与支持，同时，公司职工以高度的责任心和使命感，克服了施工中的各种困难和挑战，确保了项目按计划圆满完成。



中标喜讯



近日，公司成功中标包西线延安北道岔大修项目、侯西线韩城等3站道岔大修项目、包西线数调系统改造工程、步行板建设工程（靖边东站、河津西站、灵宝东站），成功中标这些项目，标志着公司在铁路建设领域的知名度与影响力进一步提高，为公司创造了更多业务发展契机，有力助推公司在铁路基础设施建设与维护业务方面稳健前行。同时有利于全方位提升公司的整体竞争力，为公司长远发展筑牢根基。

公司始终秉持着对品质的不懈追求，持续优化服务质量，强化与客户的紧密沟通及深度合作，全力以赴确保项目顺利推进交付。此外，公司还着力构建完备的售后服务体系，旨在为客户呈献全方位、全周期的技术支撑与坚实保障，以优质服务赢得客户信赖，以专业能力塑造品牌口碑，不断开创公司发展新局面。

月度最佳员工表彰

在西成视频监控补强项目中，姚生辉积极联系各设备管理单位，保障了“天窗点”作业请点和配合工作，带领作业队人员反复辗转鄠邑、新场街、洋县西、汉中各个施工点，夜晚施工、白天转场，在项目有序推进中贡献突出。



第一作业队—姚生辉

在成都地铁30号线项目中，沈金卓积极协调甲方项目部、监理及地铁公司，在项目顺利推进实施中起到带头作用，尤其能够在功能调试前，积极协调各个系统单位在全点位调试前开展提前调试，使调试效率有效提高。



第五作业队—沈金卓



工匠精神

坚持坚守的坚毅精神
敬业精业的职业精神
专心专注的专业精神
创新创造的开拓精神
至善至美的品质精神
无私无我的奉献精神



公司地址：西安经济技术开发区凤城十二路首创国际城25幢A座1706室
联系电话：029-86183551
网 址：www.sxsztx.cn